

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

VENDREDI 18 JUIN 2021

INAUGURATION DE LA PLUS GRANDE STATION DE DISTRIBUTION DE CNG DE BELGIQUE AU PARC D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES DE LEUZE EUROPE

Leuze, le 18 juin 2021 - ENORA et ses partenaires, les Transports Fockedey et l'entreprise IVECO, ainsi que la Ville de Leuze, ont inauguré la plus grande station de distribution de CNG de Belgique. Installée au cœur du parc d'activités économiques de Leuze Europe, la station-service CNG du réseau ENORA est capable de ravitailler 10 poids lourds à l'heure grâce à la technologie NGV2. Destinée à répondre au développement important du gaz naturel dans le secteur du transport de marchandises, la station est le point d'approvisionnement pour les entreprises du parc qui disposent d'une flotte de camions roulant au CNG.

Le CNG est aujourd'hui une alternative intéressante pour les entreprises qui souhaitent réduire progressivement l'impact CO₂ de leurs transports régionaux et nationaux. C'est particulièrement le cas lorsqu'il s'agit de poids lourds d'une masse maximale autorisée supérieure à 3,5 tonnes, pour autant qu'il existe suffisamment de stations-service équipées pour ravitailler ce type de véhicules et permettant une distribution de 200 kg par plein.

C'est dans cette logique qu'ENORA a installé une station du type NGV2 sur le parc d'activités économiques de Leuze Europe. Adaptée aux poids lourds, la station permet un remplissage des véhicules à une vitesse de 30 kg/min, une vitesse de remplissage quatre fois supérieure à celle d'une station-service classique. Pour atteindre cette performance, plusieurs équipements sont nécessaires :

- Un pistolet de remplissage plus volumineux, normé NGV2 ;

- Un raccordement au réseau de distribution plus important, avec un débit maximum de 540 Nm³/h (soit l'équivalent d'une puissance de raccordement de 90 maisons) ;
- Une section plus importante pour les autres équipements en station afin de garantir un débit maximum dans toute la chaîne d'approvisionnement.

L'objectif d'ENORA est d'équiper progressivement les parcs d'activités économiques wallons de stations CNG de ce type afin de soutenir la transition des camions vers un carburant plus propre. Un projet similaire devrait voir le jour en juin 2022 sur le parc de Tournai Ouest. ENORA se positionne ainsi comme un partenaire fort de la Wallonie dont l'ambition est de faire en sorte qu'un utilitaire sur quatre des entreprises soit motorisé au gaz naturel d'ici 2030, afin d'atteindre les objectifs de réduction des émissions de CO₂ fixés dans son plan Energie Climat.

ENORA Leuze, un nouveau partenariat industriel

Afin de développer le réseau de stations NGV2, ENORA a pour objectif de travailler en partenariat avec un industriel local inscrit résolument dans la transition énergétique et disposant d'une flotte importante de véhicules d'une masse maximale autorisée supérieure à 3,5 tonnes. C'est dans cette logique qu'est née ENORA Leuze, filiale commune d'ENORA et des Transports Fockedeey, dont l'objet est l'exploitation de la station CNG.

Fleuron du transport régional et international, les Transports Fockedeey ont décidé d'acquérir dans les trois ans au moins 70 camions au CNG dans le cadre du remplacement progressif de leur flotte. Les 10 premiers véhicules ont été mis sur la route fin mai de cette année et assurent des dessertes régionales pour lesquelles le CNG est le plus adapté.

La société de transport a acquis ses nouveaux véhicules CNG auprès du fabricant IVECO, qui est leader européen des technologies au gaz naturel et qui dispose de la gamme la plus complète du marché. Les tracteurs livrés aux Transports Fockedeey sont dotés du nouveau moteur Cursor 13 Euro VI, spécialement développé pour le transport lourd. Le processus de combustion renforcé et le poids optimisé du moteur garantissent la même puissance et le même couple que les moteurs diesel Euro VI actuellement adoptés pour le transport national, mais avec un meilleur rendement environnemental, tant au niveau des

émissions de CO₂ que des émissions de NOx et de particules fines. Par ailleurs, la fonction 'silent mode 71 dB(A)' rend ce moteur parfaitement adapté pour circuler en ville et effectuer des livraisons nocturnes.

Le CNG, un carburant avantageux pour le transport et la logistique

Carburant plus économique et plus respectueux de l'environnement, le CNG est une véritable solution alternative pour les transports de marchandises régionaux et nationaux. Le CNG est en effet un carburant plus propre, avec jusqu'à 15% de CO₂ en moins et une réduction significative des émissions de particules fines (77%) et de NOx (90%). Son prix au km peut être jusqu'à deux fois moins élevé que celui d'un moteur diesel ou à essence. Grâce à une technologie éprouvée et ne nécessitant pas de filtres à particules onéreux, le véhicule au CNG coûte moins cher à l'entretien ; son approvisionnement est rapide et aisé.

L'objectif d'ENORA est de mettre en place un écosystème performant et durable dont l'objectif est de livrer dans toutes ses stations 25% de gaz issu de sources renouvelables et produit en Wallonie. Grâce à cette part de gaz vert, la réduction globale des émissions de CO₂ atteindra les 30%, avec un coût d'usage le plus avantageux parmi toutes les alternatives au pétrole et un coût d'évitement d'émission de la tonne de CO₂ le plus bas.

A ce jour, ENORA compte cinq stations-service pleinement opérationnelles en Wallonie picarde (Tournai, Mouscron, Péruwelz, Ollignies et Leuze-Europe).

A propos d'ENORA

ENORA est le partenariat entre Engie, G&V Energy Group, les Agences de Développement Territorial IDETA, IDELUX et CENEO. L'objectif d'ENORA est le développement, l'implantation et l'exploitation de stations-service de CNG (Compressed Natural Gas) sur le territoire belge. Son ambition est de développer un vaste réseau de stations de distribution à destination du grand public afin de soutenir la mobilité au gaz naturel et de contribuer à la réduction des émissions de CO₂.

Contact presse :

Anne-Marie Goemaere, Responsable Communication

Goemaere@ideta.be | Mobile : +32 479 81 72 39

