

ENORA met en service une nouvelle station-service au bioCNG sur le parc d'activités économiques POLARIS à Péruwelz

Péruwelz, 25 janvier 2021 – Idéalement située à l'entrée du parc d'activités économiques POLARIS et à proximité de la sortie 29 de l'autoroute E42, la station CNG d'ENORA permettra de desservir à la fois une clientèle locale et les utilisateurs de passage. La nouvelle station-service qui est la quatrième en Wallonie picarde et la 16^e du réseau ENORA est la première à fournir du gaz vert. Ce nouveau point d'approvisionnement en CNG favorisera la transition vers une mobilité plus verte en Wallonie picarde et renforcera la dimension durable du parc qui accueillera également deux éoliennes.

Un carburant plus propre et moins cher

Depuis 2014, le nombre de conducteurs roulant au CNG en Belgique est passé de 650 à 22.000. Ils peuvent s'approvisionner dans 140 stations CNG, réparties entre la Flandre [100] et la Wallonie [40].

Rouler au gaz naturel permet de réduire l'empreinte environnementale de déplacements motorisés. Le CNG est en effet un carburant plus propre, avec jusqu'à 16% de CO₂ en moins et une réduction significative des émissions de particules fines [77%] et de Nox [90%]. Son prix au km peut être jusqu'à deux fois moins élevé que celui d'un moteur diesel ou à essence.

Grâce à une technologie éprouvée et simple ne nécessitant pas de filtres à particules onéreux, le véhicule au CNG coûte moins cher à l'entretien ; l'approvisionnement est rapide et aisé dans les stations publiques.

Un réseau en constant développement

Vincent Palermo, Bourgmestre de Péruwelz, déclare : « *Le Plan Climat de la Wallonie prévoit 220 nouvelles stations CNG d'ici 2030. La mise en service de la station ENORA à Péruwelz répond donc à l'objectif fixé par le Gouvernement wallon. Pour une ville comme la nôtre, il est essentiel de pouvoir disposer de cette infrastructure qui permettra à nos citoyens et à nos entreprises de rouler plus propre et moins cher. En partenariat avec IDETA, la Ville et le CPAS ont fait l'acquisition dès 2019 de plusieurs véhicules roulant au gaz naturel. J'espère que cette nouvelle station-service motivera mes concitoyens à opter pour le CNG.* »

Avec la station de Péruwelz et celle de Leuze-Europe qui est en chantier, ce seront bientôt cinq stations ENORA qui permettront aux utilisateurs de Wallonie picarde de se ravitailler en gaz naturel.

Fruit d'un partenariat public-privé rassemblant deux acteurs belges majeurs de l'énergie – le distributeur de carburants G&V Energy Group et l'énergéticien Engie – ENORA exploite aujourd'hui seize stations, dont douze en Wallonie et quatre en Wallonie picarde. Basée à Tournai, la société y a inauguré en avril 2015 la première station CNG du territoire wallon. Depuis, d'autres intercommunales ont rejoint IDETA dans la démarche, élargissant ainsi le champ d'action d'ENORA à tout le Hainaut [avec les intercommunales IPFH et IEG] et la Province de Luxembourg [via la société SOGEPARLUX, une filiale du groupe IDELUX]. Quatre stations sont en chantier et devraient être ouvertes en 2021 à Leuze-en-Hainaut, Arlon, Diegem et Couillet.

Contact presse

ENORA / IDETA

Anne-Marie GOEMAERE

Tél. : +32 69 55 35 21 | +32 479 81 72 39

goemaere@ideta.be

www.ideta.be - www.elsa-energy.be

Un carburant de plus en plus performant

Jusqu'à ce jour, le gaz naturel livré dans les stations CNG en Belgique était d'origine fossile. Avec l'ouverture de sa nouvelle station à Péruwelz, ENORA s'engage à réduire encore davantage l'impact environnemental de la mobilité.

Grâce au partenariat avec son fournisseur de gaz Engie, 25% du gaz livré à la station de Péruwelz sera issu d'une filière de production de biométhane produit à partir de 100 % de déchets organiques. Si cela n'implique aucun changement d'usage pour l'utilisateur, faire le plein de CNG à Péruwelz aura un impact écologique fort puisque cela permettra de réduire les émissions de CO2 de 25 % supplémentaires.

« Avec la station de Péruwelz, ENORA souhaite initier un nouveau trajet vertueux vers une mobilité encore plus propre » souligne Olivier Bontems, Administrateur délégué de la société ENORA. « Depuis le 1^{er} octobre 2020, nos clients B2B peuvent faire le choix de livraisons de CNG incluant de 25 à 50 % de biométhane. Avec cette nouvelle station, nous franchissons un pas supplémentaire en offrant à tous les usagers le bénéfice du gaz vert. »

À l'horizon fin 2023, ENORA a pour objectif de couvrir toutes les livraisons de CNG dans ses stations avec 25% de biométhane issu des filières de traitements de déchets organiques. La conversion des stations sera progressive ; la deuxième station à fournir du gaz vert sera celle d'Ollignies (sortie 29 de l'E429) au 1^{er} mars 2021.

« La transition sera progressive car le prix du gaz vert est encore supérieur à celui du gaz fossile. A ce stade, nous souhaitons préserver l'avantage économique pour l'utilisateur par rapport au diesel. Nous espérons que demain ce « surcoût », vertueux d'un point de vue environnemental, puisse être pris en compte, par exemple fiscalement. Notre objectif est d'avoir une offre 100% bioCNG d'ici 2025 afin d'affirmer la place des véhicules au CNG dans la nouvelle vision du Gouvernement fédéral pour les voitures de société neutres en carbone. » conclut Olivier Bontems.

Contact presse

ENORA / IDETA

Anne-Marie GOEMAERE

Tél. : +32 69 55 35 21 | +32 479 81 72 39

goemaere@ideta.be

www.ideta.be - www.elsa-energy.be



Quai Saint Brice 35
7500 Tournai