



Pionnier du développement
de stations-service **CNG**
en Wallonie



Un partenariat entre



ROULER AU GAZ NATUREL COMPRIMÉ

Le gaz naturel comprimé, communément appelé CNG pour 'Compressed Natural Gas', est une alternative intéressante aux carburants traditionnels. Les véhicules CNG roulent au gaz naturel, **le même que celui utilisé quotidiennement pour cuisiner ou se chauffer.**

Principalement composé de méthane, le gaz naturel est issu directement du réseau et mis sous pression pour être injecté dans des réservoirs intégrés dès la conception du véhicule. Avec de faibles émissions de CO2 et des émissions de particules fines insignifiantes, le CNG est un combustible fossile dont le **bilan environnemental est largement supérieur à celui du pétrole.** Les voitures au gaz naturel sont donc plus propres que celles roulant avec un carburant classique.

Le CNG ne doit pas être confondu avec le LPG (Liquified Petroleum Gas), un carburant actuellement plus connu, dérivé du pétrole, qui ne présente pas les mêmes atouts écologiques.

En toute sécurité

Les constructeurs automobiles appliquant les normes les plus strictes lors de la fabrication des véhicules CNG, les réservoirs offrent **toutes les garanties de sécurité.** Leur fiabilité et leur résistance ont été démontrées lors de crash-tests.

Le méthane a pour particularité d'être plus léger que l'air et donc de s'évaporer en cas de fuite. **L'accès aux parkings souterrains** n'est donc pas interdit à ces véhicules.

Les véhicules CNG sont **bi-fuel (CNG et essence) et donc équipés d'un double réservoir.** Dans les gammes classiques, le réservoir CNG est intégré au véhicule dès sa conception, ce qui lui permet d'être placé en toute sécurité et discrétion, n'engendrant **pas de perte de volume de coffre.** Par ailleurs, le double réservoir permet une **autonomie en tout point comparable** à celle des autres voitures (+/- 1000 km en bi-fuel et 500 km en CNG uniquement).

Les marques proposant ces véhicules sont de plus en plus nombreuses et le choix du CNG ne signifie pas le renoncement aux options proposées par les modèles standards (diesel/essence). Le moteur des voitures au gaz naturel a par ailleurs les mêmes performances et la même puissance que les modèles aux carburants classiques.

Faire le plein de son véhicule CNG ne change pas de la méthode habituelle : c'est aussi rapide, aussi facile (l'embout du CNG est universel) et plus propre (sans odeur ni liquide) !

Cette technologie **existe depuis les années '30 et a donc déjà fait ses preuves.** On compte 20 millions de véhicules CNG dans le monde, dont 1,5 million en Europe avec une part importante en Italie (800.000).

¹ <http://www.ngva.be/fr/entreprises/securite>

Un carburant moins cher

Entreprises ou particuliers, la mobilité constitue un coût élevé pour tous. Rouler au gaz naturel présente de nombreux **avantages économiques**.

Le coût de carburant d'un véhicule au CNG est légèrement inférieur à celui d'un véhicule diesel équivalent et de plus de 30% inférieur à celui d'un véhicule essence équivalent.

Grâce à une combustion plus propre, les entretiens des véhicules sont moins onéreux et la durée de vie du moteur s'en trouve augmentée.

Des incitants financiers encouragent également l'achat de véhicules CNG. Ainsi, des primes sont offertes pendant le Salon de l'Auto. Dans le but de soutenir une mobilité verte, le Gouvernement a quant à lui instauré une subvention pour les communes franchissant le cap de l'acquisition de véhicules. Cependant les véhicules au gaz naturel ne sont pas favorisés fiscalement en Région Wallonne étant donné que la taxe de circulation annuelle (TC) est calculée en fonction de la puissance du moteur -exprimée en chevaux fiscaux (CV) ou en kilowatt (kW). La taxe de mise en circulation (TMC) est une taxe unique appliquée lors de la mise en circulation du véhicule, y compris les véhicules d'occasion. Une réforme tenant compte non seulement des émissions de CO2 mais aussi de particules et de NOx pourrait bientôt intervenir, valorisant ainsi pleinement l'avantage d'une mobilité au gaz naturel.

Un carburant responsable

Enfin, le gaz naturel est une ressource largement disponible qui constitue une alternative sérieuse au pétrole et diminue donc notre dépendance vis-à-vis de ses producteurs, un atout considérable à l'heure de la diversification des sources d'énergie.

Un carburant qui rend l'air respirable

Comparés aux carburants classiques, les avantages écologiques des véhicules CNG sont indéniables.

Les véhicules au gaz naturel ne rejettent pratiquement pas de particules fines (-95%). En fonction des modèles, les émissions de CO₂ sont diminuées jusqu'à 27% par rapport aux véhicules à essence et jusqu'à 12 % par rapport au diesel. D'après l'ARGB, si le CNG représentait 20% de toutes les sources d'énergie utilisées pour le transport routier en Europe, nous pourrions réduire les émissions globales de CO₂ de 5 %. En recourant au biométhane (100% renouvelable et produit à base de déchets) comme c'est déjà le cas en Suède, ces mêmes véhicules gaz naturel émettraient jusqu'à 80 % de CO₂ en moins.

Rouler au gaz naturel permet donc de diminuer la pollution de l'air qui, selon la Ligue Cardiologique Belge, réduit notre espérance de vie de plus de douze mois et engendre une augmentation des affections respiratoires telles que la bronchite et l'asthme.

Le mode d'approvisionnement des stations-services CNG est lui aussi plus écologique car il se fait par le réseau gazier et non par camions. Enfin, les voitures au gaz naturel sont 50% plus silencieuses, pour le confort de tous.

Le tableau ci-dessous compare les émissions d'un véhicule léger au CNG avec celles d'un véhicule diesel Euro 6 équivalent.



Source: Fluxys, Arval, Roland Berger

Le CNG, une solution attractive et confortable pour les entreprises

Les coûts de transport représentent une part importante du budget des entreprises, surtout pour celles du secteur logistique. Grâce à son prix inférieur, couplé aux incitants financiers et aux économies liées à l'utilisation du véhicule, le CNG permet de diminuer réellement et directement les dépenses de sa mobilité.

En optant pour une flotte de véhicules roulant au CNG, les entreprises réduisent leur empreinte carbone et peuvent répondre aux attentes de leurs clients et partenaires de plus en plus sensibles à l'entrepreneuriat responsable. Une stratégie écologique et durable qui permet à l'entreprise de soigner son image et de se différencier par rapport à ses concurrents.

L'offre CNG des constructeurs automobiles répond à tous les besoins et s'étend des voitures particulières aux véhicules utilitaires légers, en passant par les camions et les bus. Les véhicules destinés à effectuer de longues distances sont équipés au LNG, un gaz sous une forme liquide (Liquified Natural Gas) - à ne pas confondre avec LPG (Liquified Petroleum Gas).

DÉVELOPPEMENT DU CNG EN BELGIQUE

Tant en nombre de stations-service que de véhicules CNG, la Belgique accuse en 2017 un retard par rapport à ses voisins européens directs que sont l'Allemagne, la France et les Pays-Bas qui enregistrent tous une implémentation plus poussée du CNG.



Mais il n'est pas nécessaire de traverser les frontières pour constater une différence importante en termes d'offre de stations CNG. En Belgique, les 50 stations-service sont situées essentiellement en Flandre.

Retrouvez les adresses de nos stations ENORA sur les sites www.ngva.be et www.g-v.be.

En Wallonie, la majorité des stations-service CNG sont des projets portés par ENORA, le partenariat entre ENGIE Electrabel, G&V Energy Group et ELSA, filiale de l'Agence de développement territorial IDETA dédiée au développement des énergies renouvelables et à la transition énergétique en matière de mobilité.

Les ventes annuelles de véhicules au CNG ont connu une croissance importante ces dernières années. De 650 véhicules en 2013, 1200 en 2014 et 2015 elles sont passées à 3000 véhicules en 2016. Par ailleurs, le nombre total de stations de chargement au CNG est passé de 25 en 2014 à 60

en 2016. On s'attend à ce qu'il y ait 300 stations de chargement de CNG d'ici 2020. Cette évolution permettra de répondre de mieux en mieux à la demande des véhicules au CNG en circulation.

À PROPOS D'ENORA

ENORA résulte du partenariat entre trois acteurs de l'énergie :

- ENGIE Electrabel, fournisseur de gaz et d'électricité ;
- G&V Energy Group qui gère des stations de ravitaillement en carburants ;
- ELSA, filiale d'IDETA, dédiée au développement des énergies renouvelables et à la transition énergétique en matière de mobilité.

L'objectif d'ENORA, tant en Belgique qu'à l'étranger, est le développement, l'implantation et l'exploitation de stations de distribution de carburant CNG (Compressed Natural Gas) et LNG (Liquefied Natural Gas) à destination du grand public (en ce compris professionnel) sur le territoire belge et luxembourgeois ainsi que les activités assimilées.

L'offre de stations CNG tend à se développer en Belgique. Le groupement formé par ENORA est initiateur de plusieurs projets, principalement des extensions de stations polycarburants existantes dans les localités suivantes:

- Brugge, reprise par ENORA en février 2015 et remise à jour en juillet 2016 ;
- Tournai, Nivelles et Zellik mises en service en 2015 ;
- Ollignies (Lessines), Mouscron et Jemappes en 2016 ;
- Mont-sur-Marchienne inaugurée en avril 2017 ;
- Soignies pour la fin 2017.
- D'autres projets sont en préparation à l'horizon 2018 : Diegem, Gent et Péruwelz.
- Mais aussi dans la Province du Luxembourg (Neufchâteau, Marche-en-Famenne et Arlon) suite au partenariat conclu avec IDELUX.

ENORA est un acteur incontournable du développement du CNG en Belgique. La société se positionne comme pionnière de l'installation de ces stations en Wallonie. L'inauguration de la première station-service CNG de Wallonie en 2015 à Tournai, ainsi que les ouvertures qui ont suivi à Ollignies (Lessines), Mouscron, Jemappes et Mont-sur-Marchienne traduisent la volonté d'ENORA d'offrir cette alternative économique et écologique au départ de la Wallonie picarde, à ses entreprises et ses habitants, grâce à un maillage offrant tout le confort nécessaire aux utilisateurs du CNG.

Le CNG Network, accessible avec la CAPS Card, compte une trentaine de stations avec d'autres partenaires, notamment intercommunaux (ILVA, IMOG) ou privés (Green Point,...). Ces stations situées en Flandres complètent les stations précitées exploitées directement par ENORA.

À PROPOS D'ENGIE ELECTRABEL

Engie Electrabel, leader de la transition énergétique très implanté localement et premier producteur d'électricité verte en Belgique, est à la pointe du développement de solutions qui contribuent à une mobilité durable. L'entreprise propose, par exemple, des solutions de recharge intelligentes (EV-Box et Powerdale) pour véhicules électriques et participe à la construction et la fourniture de stations-service au gaz naturel. À côté des stations Enora, Engie Electrabel exploite et fournit une autre station au CNG.

Engie Electrabel, seule ou en collaboration avec les autres sociétés du Groupe ENGIE, soutient chacun de ses clients et les accompagne dans la recherche de solutions adaptées de mobilité.

Engie Electrabel encourage également les 17.000 collaborateurs du Groupe à s'engager en matière de mobilité durable via un plan de mobilité innovant qui allie faibles émissions de CO2, solutions de travail flexibles et recours aux transports publics.

À PROPOS DE G&V ENERGY GROUP

G&V Energy Group est une entreprise belge sur le marché des stations-service qui a son siège social à Kuurne, près de Courtrai (Flandre occidentale). Grâce à l'acquisition des stations-service Esso dans les régions de Bruxelles, du Hainaut et en Flandre, la société est devenue un des plus gros acteurs indépendants sur le marché national. À ce jour, G&V a 185 stations-service en gestion propre sous les marques de G&V, Esso et Shell.

G&V dispose de 2 dépôts de carburants à Kuurne et à Roulers. Les gigantesques réservoirs à Roulers – bons pour un stock de réserve de 175 millions de litres – servent autant pour les actions opérationnelles que pour des stocks stratégiques pour le gouvernement (Apetra).

G&V a sa propre carte de carburant 'multibrand', la CAPScard, avec une plate-forme en ligne mise à disposition des clients pour faciliter la gestion du parc de véhicules et diminuer l'administration de demandes d'accises et de taxes. Grâce aux collaborations avec des réseaux partenaires, le groupe peut offrir à ses clients un réseau de plus de 1000 stations-service de haute qualité dans la Belgique, Luxembourg et les Pays-Bas.

Plus d'info ?

www.g-v.be

www.caps.be

À PROPOS D'IDETA / ELSA

Au service du développement économique de la Wallonie picarde, l'Agence de développement territorial IDETA est le partenaire privilégié des communes et des entreprises.

En tant qu'acteur économique responsable de Wallonie picarde, IDETA a placé l'augmentation des sources d'énergies renouvelables et l'amélioration de l'efficacité énergétique au coeur de ses priorités afin de réussir la transition énergétique du territoire et d'y réduire significativement les émissions de CO2.

Par le biais de sa filiale ELSA active dans la production d'énergies renouvelables, l'Agence a ainsi inscrit dans son plan stratégique sa volonté d'initier des investissements porteurs de valeur pour le territoire afin d'encourager notamment une mobilité verte. Cette stratégie est en ligne avec le Projet de Territoire Wallonie picarde 2025 porté par le Conseil de Développement (dont IDETA est un acteur) dont l'un des objectifs est de faire de la Wallonie picarde une région d'excellence sur le plan environnemental.

Les projets de développement, d'implantation et d'exploitation de stations de distribution de carburant CNG portés par ENORA, le partenariat auquel IDETA participe activement au travers de sa filiale énergétique ELSA, font donc logiquement partie des priorités de cette stratégie d'avenir pour la région.

IDETA est active à chaque maillon de la chaîne CNG en réalisant dès 2017 la conversion au CNG de l'ensemble de sa flotte de véhicules de service, en complément des véhicules électriques déjà utilisés.

LE CNG, UN CHANGEMENT DANS LA CONTINUITÉ



Moins cher



Plus responsable



En toute sécurité



En toute simplicité

